

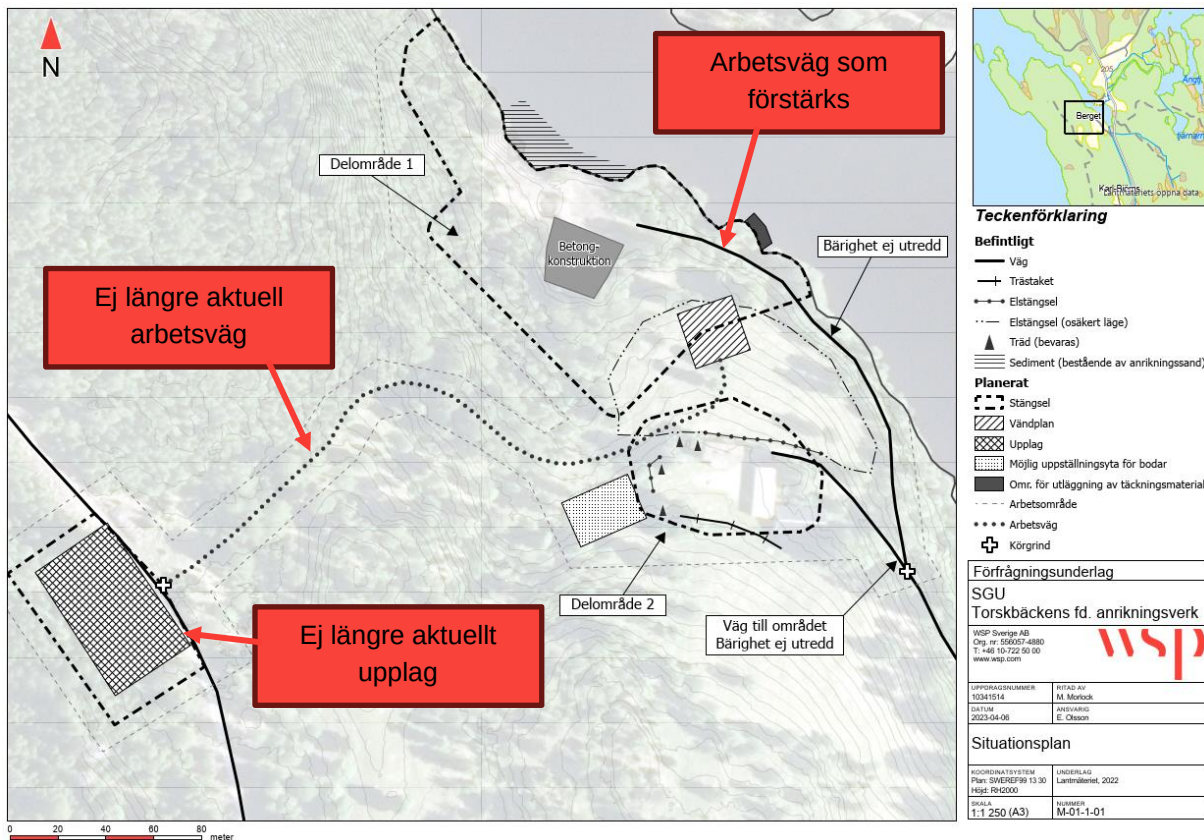
PM KOMPLETTERANDE UPPGIFTER SAMRÅD FÖR TILLSTÅNDSANSÖKAN: TORSKBÄCKENS F.D. ANRIKNINGSVERK

Sveriges geologiska undersökning (SGU) planerar att genomföra avhjälpandeåtgärder för den föroreningsskada som föreligger vid Torskbäckens f.d. anrikningsverk i Filipstads kommun. För åtgärderna kommer SGU att söka tillstånd enligt miljöbalken. Ett inledande samrådsmöte med länsstyrelsen och Filipstads kommun hölls den 11 april 2024.

I det fortsatta arbetet med projektet har några justeringar gjorts avseende åtgärdernas genomförande. Justeringarna har framkommit efter genomgång med byggledare. WSP har på uppdrag av SGU tagit fram denna PM som är en komplettering av tidigare utskickat samråd. De kompletterande uppgifterna skickas till länsstyrelsen, kommunen samt publiceras på SGU:s hemsida. Annons med kompletteringen har även publicerats i ortspress 28/6 såsom tidigare genomförts under samrådet.

Följande har justerats:

- Den nya arbetsvägen (se figur 4, sid 10 i samrådsunderlaget samt figur nedan) kommer inte att anläggas. I stället kommer den befintliga vägen som går längs med strandkanten att förstärkas och användas. Denna tillfartsväg inklusive 3 m på vardera sida av vägen kommer därmed att ingå i arbetsområdet. För att minska lutningen på arbetsvägen utmed strandkanten upp till vägen ut från arbetsområdet kommer arbetsvägens sträckning justeras så att den går närmare strandkanten med flackare lutning upp till befintlig väg ut från arbetsområdet.
- Tillfartsvägen till arbetsområdet kommer att passera Vikbäcken som rinner längs med Torskbäcksvägen till Torskbäcksviken. Den betongtrumma som Vikbäcken rinner igenom bedöms vara i tillräckligt gott skick för att det inte ska vara nödvändigt med några åtgärder i vattnet. Som skyddsåtgärd kan en skyddsplåt läggas ut över bron för att minska belastningen på trumman.
- I stället för en vändplan kommer en T-korsning att anläggas invid delområde 1.
- Upplagsytan är inte nödvändig utan massorna kommer att lastas på lastbilarna. Upplagsytan enligt figur nedan samt figur 4 i samrådsunderlaget tillkommer därför inte.
- Det eventuella diket utmed delområde 1 anläggs genom att saneringsschakta närmast bergslänten (i sydväst) först och därefter anläggs diket i återfyllda rena massor. Diket avslutas med en humusfälla.
- På grund av trafiksäkerheten kommer transporter behöva gå både norrut och söderut på Torskbäcksvägen. Genom att transporter till området kommer norrifrån och transporter från området går söderut på Torskbäcksvägen behöver lastbilarna inte mötas på den mycket smala Torskbäcksvägen. Samrådsplatsen kommer därför att utökas till de fastighetsägare söderut från området, längs med Torskbäcksvägen. Brevutskick planeras v. 26, också till dem som tidigare fått utskick.
- Tidplanen för åtgärderna har utökats från 3,5 till drygt 6 månader, vilket är preliminärt.



Figur 1 Tidigare visad översiktsskarta. Arbetsväg (prickad) samt upplagsyta tillkommer inte. Arbetsområdet utökas längs med tillfartsvägen till området från Torskbäcksvägen inklusive 3 m på vardera sida.