

**Handläggare**

Erika Ingvald

[Kn.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:Kn.remissvar@regeringskansliet.se)

[Kn.nm@regeringskansliet.se](mailto:Kn.nm@regeringskansliet.se)

## Remiss av EU-kommissionens förslag till förordning om cirkularitetskrav för fordonsdesign och om hantering av uttjänta fordon

Sveriges geologiska undersökning (SGU) har den 14 juli 2023 tagit emot ovanstående ärende för remissvar. Med anledning av detta vill SGU framföra nedan.

### SGU:s sammanfattande inställning

SGU

- tillstyrker att en uppdatering och ändring sker av nuvarande regleringar.
- anser att kopplingen mellan denna akt och CRMA samt batteriförordningen behöver blir tydligare
- anser att det är av vikt att bevaka så att det inte blir dubbelreglering för verksamheter i förhållande till krav i CRMA
- anser att förordningens språk och artiklarnas uppbyggnad gör akten svårtillgänglig och det blir svårt att överblicka konsekvenserna av den.

Motivering för SGU:s ställningstagande framgår nedan.

### SGU motivering

SGU kan se behovet av en uppdatering av reglerna om fordonsdesign och uttjänta fordon. Det pågår en stark utveckling på områdena för återvinning och återanvändning och det är av stor vikt att lagstiftningen hjälper och inte stjälper eller försvårar denna utveckling.

Myndigheten tycker det är positivt att det i skäl och text lyfts fram vikten av kritiska råmaterial. Dock är det viktigt att tidsplaner, målsättningar och rapporteringskrav blir synkroniserade och lätta att överblicka mellan de olika rättsakterna. Som exempel på tidslinjer att bevaka är att det i ”Legislative financial statement” avsnitt 1.5.1 nämns tidsramar för rapportering, men SGU har svårt att överblicka hur dessa tidsramar i verkligheten kommer att stödja målen för återvinning i CRMA till 2030, och de krav som ställs på verksamhetsutövare enligt CRMA. Vi inser att situationen är komplex och att det just

nu sker utveckling av, och många förändringar i, ett antal olika regelverk som på olika sätt ska bidra till resurseffektivitet och säkrad råvarutillgång för den europeiska industrin och den gröna omställningen. Vi noterar också att det i förslaget till förordning, i de artiklar där det finns mer konkreta hänvisningar till kritiska råmaterial och CRMA så är dessa till övervägande del i förhållande till permanentmagneter. För att akten fullt ut ska kunna bidra till ökad resurseffektivitet skulle SGU gärna se att även övriga delar av CRMA och dess kritiska och strategiska råmaterial kommer att beaktas i förordningen.

Enligt SGU är akten svår att överblicka. Det finns många hänvisningar till andra EU-rättsliga rättsakter vilket är positivt på så sätt att terminologin harmoniseras mellan olika rättsakter, men det gör akten svår att läsa. Vi önskar att den byggs upp på ett mer lättillgängligt sätt. Det är svårt att förstå vad den innebär och vilka krav den ställer på olika aktörer. Vidare är det svårt att förstå omfånget av akten då det i artikel två listas väldigt många undantag för olika typer av fordon. Det bör övervägas om det går att förenkla så att detta blir en förordning som är enkel att ta till sig för alla.

Beslut i detta ärende har fattats av ställföreträdande generaldirektören Göran Risberg.

I den slutliga handläggningen av ärendet har även tillförordnade avdelningschefen Ildiko Antal Lundin, juristen Caterina Carreman deltagit. Enhetschefen Erika Ingvald har varit föredragande.



Göran Risberg



Erika Ingvald